

## Două noi parcuri fotovoltaice vor fi realizate în 2016 la Bujoreni și Bălcești

Județul Vâlcea va avea în 2016 două noi parcuri fotovoltaice, unul în comuna Bujoreni, iar cel de-al doilea în orașul Bălcești, în parcul industrial, urmând să asigure astfel energia electrică și pentru companiile care vor dezvolta aici investiții.

În schimb, în Bujoreni, localitatea limitrofă a municipiului Râmnicu Vâlcea unde s-au dezvoltat în ultimii ani trei cartiere rezidențiale, edilul Alexandru Roșu spune că era necesară o astfel de investiție.

"Este o energie verde și sunt convins că prin această investiție va exista o dinamizare a zonei imobiliare. Din discuțiile cu compania care va realiza această investiție, avem garanția că iluminatul stradal și al instituțiilor publice, primărie, școli, dispensar va fi asigurat. Este o investiție deci extrem de utilă", a declarat primarul Roșu.

La Bălcești, parcul fotovoltaic care va fi realizat în

incinta parcului industrial va asigura energie electrică pentru celelalte companii care vor dezvolta investiții în zonă.

"Acesta a fost unul dintre argumentele investitorului care va realiza pe un hectar acest parc. Plus că pe lângă acestea de energie electrică ieftină vor beneficia și instituțiile publice din Bălcești - școli, liceul, parchet, judecătoria, primărie, cămin de bătrâni. Anul viitor va fi gata. Oricum în primăvară se va rezolva și introducerea gazelor în parc. Noi mizăm pe triunghiul Craiova - Bălcești și pe aducerea unor companii din domeniul componentelor auto pentru uzina doljeană, dată fiind distanța destul de mică dintre noi și Craiova", a declarat primarul Ion Curelaru.

În prezent, în județul Vâlcea există trei parcuri fotovoltaice funcționale - Horezu, Șirineasa, Mihăești și alte patru în diferite faze de proiect.

## CCI Vâlcea susține construcția autostrăzii pe Valea Oltului

Președintele Camerei de Comerț și Industrie (CCI) Vâlcea, Valentin Cismaru, a transmis săptămâna trecută Consiliului Județean un punct de vedere prin care susține varianta construcției autostrăzii Sibiu - Pitești pe Valea Oltului.

"Din câte știu, Consiliul Județean va strânge toate argumentele instituțiilor din Vâlcea pe care le va înainta către CNADNR. Din punct de vedere strict economic, considerăm că o autostradă pe Valea Oltului are o importanță covârșitoare pentru viitorul dezvoltării economice a județului. Ocolirea teritoriului vâlcean credem că este împotriva politicii de dezvoltare europeană. Probabil pentru a 'limita costurile' puteam trage o linie dreaptă Nădlac-București, omițând oricare din marile orașe ale României. Dovadă că nu s-a întâmplat așa a fost chiar ocolul care aduce Timișoara pe traseul celei mai importante autostrăzi din România", a precizat președintele CCI Vâlcea, Valentin Cismaru.

El a mai precizat că, având în vedere oportunitatea pe care o poate crea o astfel de cale de acces europeană, ar fi un act împotriva populației vâlcene sau chiar oltenești să nu se profite de deschiderea pe care o aduce.

"Legarea la autostradă a Văii Lotrului, care ne poate ușura accesul la Voineasa sau Obârșia Lotrului, ori



accesul facil la cea mai mare stațiune balneoclimaterică a României, Călimănești - Căciulata, și, nu în ultimul rând, micșorarea distanței de acces la municipiul Râmnicu Vâlcea cu deschiderea facilă către restul Olteniei ar fi numai câteva dintre argumentele irefutabile pentru unul din cele două trasee care să urmeze Valea Oltului", a mai adăugat președintele CCI Vâlcea.

Autoritățile de la Transporturi au anunțat, recent, că iau în calcul cinci variante de traseu pentru autostrada A1 Pitești-Sibiu: varianta 'veche' din 2008 și alte patru noi, așa cum a reieșit în cadrul revizuirii Studiului de Fezabilitate.

Prima variantă, cea din 2008, este Pitești - Curtea de Argeș - șuici - Perișani - Racovița - Căineni - Boița - Tâlmaciu - Vestem, cu no-

duri la Tigveni, Șuici, Racovița. A doua variantă este similară celei dintâi, existând mici diferențe, iar varianta 5 are modificări la ieșirea din Pitești și ocolește Curtea de Argeș, după care revine la Bălteni, pe traseul celorlalte două, anterioare.

Pentru județul Vâlcea, variantele 3 și 4 aproprie culoarul cel mai mult de Râmnicu Vâlcea.

Astfel, varianta 3 a autostrăzii este Pitești - Curtea de Argeș - Tigveni - șuici - Berislăvești - Sălătrucel - Călimănești - Defileul Oltului - Racovița - Căineni - Boița - Tâlmaciu - Vestem.

Varianta 4 aproprie Râmnicu Vâlcea la doar 4 km de autostradă, adică Pitești - Curtea de Argeș - Tigveni - Runcu - Dăești - Călimănești - Defileul Oltului - Racovița - Căineni - Boița - Tâlmaciu - Veștem.

Agenția de publicitate a ziarului

## Curierul de Râmnic

preia comenzi de la agenți economici  
și persoane fizice în vederea publicării  
anunțurilor pentru  
**Monitorul Oficial al României**

Curierul de Râmnic, Adevărul, Bursa,  
Curierul Național

Pentru detalii suplimentare, contactați-ne la:  
Biroul de Publicitate - Sediul central (Str. Maior  
V. Popescu nr. 8, et. 3): Elena Vladu,  
Telefon: 0250.732121

sau scrieți-ne pe adresa de e-mail:  
curierulderamnic@gmail.com